

Welche Motorversion ist die günstigste?

## ADAC Kostenvergleich: Erd- und Autogas gegen Benziner und Diesel



Der Neuwagenpreis beim Autokauf: Eine exakt definierte Größe. Die Verbrauchswerte: Prospektangaben geben zumindest eine Orientierungshilfe. Und die Kraftstoffkosten? Je nach Weltmarktsituation und politischen Gegebenheiten variabel, jedenfalls mit deutlichen Risiken nach oben. Kein Wunder, wenn sich immer mehr Autofahrer von mineralischen Kraftstoffen abkoppeln und für Auto- oder Erdgas entscheiden. Zwar sind auch hier Preisschwankungen nicht ausgeschlossen, ein Vorteil hat aber Bestand: Durch das Energiesteuergesetz profitieren beide Alternativkraftstoffe bis Ende 2018 von einem reduzierten Mineralölsteuersatz.

Demnach: Gas – die einzig wirtschaftliche Alternative? Nicht unbedingt, die für die Speicherung und Einspritzung zusätzlich benötigte Technik (auf Basis der Benziner-Version) muss ja auch bezahlt werden. Womit sich unter Berücksichtigung der Jahresfahrleistung wie auch anderer Kostenfaktoren die Frage stellt: Welche Motorversion ist nun eigentlich die günstigste?

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Unterhaltskosten aller als Neuwagen bestellbaren Erdgas- und Autogasmodelle in der Standardversion den vergleichbaren Benzin- und ggf. auch Dieselmotoren, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10.000-30.000 Kilometern gegenübergestellt.

### Erdgas: Daran hapert es in der Praxis

Das Angebot an Erdgasmodellen ist derzeit mit rund 20 (!) Modellreihen mehr als übersichtlich, auch Wahlmöglichkeiten unter verschiedenen Ausstattungsversionen existieren meist nicht. Hier müssen die Hersteller also noch deutlich aktiver werden!

In Deutschland gibt es derzeit ca. 900 Tankstellen, die Erdgas CNG anbieten. Bei Fahrten ins Ausland empfiehlt es sich vor Reiseantritt die Tankmöglichkeiten zu klären. In Norditalien und der Schweiz existiert zum Beispiel ein relativ dichtes Tankstellennetz. Ausführliche Länderspezifische Informationen findet man unter [www.gibgas.de/Tankstellen](http://www.gibgas.de/Tankstellen). Hier erfährt man auch, ob sich die Mitnahme eines entsprechenden Adapters empfiehlt, der dort auf Anfrage auch ausgeliehen werden kann.

Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Wird nur mit Benzin gefahren, ist das Gasauto von allen Alternativen die teuerste. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

### Und Autogas?

"Autogas" (LPG-Flüssiggas), nicht zu verwechseln mit Erdgas, eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Ottomotoren. Als Neuwagen sind hier bislang Modelle von Dacia, Ford, Hyundai, KIA, Lada und Opel lieferbar. Auch Nachrüstprogramme existieren – ab ca. 1.800,- bis ca. 3.500,- € (zum Teil auch von den Automobilherstellern wie z.B. Citroen, Fiat, Hyundai, Kia und Opel). Zu beachten ist, dass der Autogastank nur bis max. 80 % befüllt werden darf; danach wird der Tankvorgang automatisch über ein Füllstoppventil abgeschaltet. Das bedeutet, dass ein Gastank mit beispielsweise 70 Liter nur mit 56 Liter Autogas betankt und genützt werden kann. In unserer Tabelle haben wir dies bei der Berechnung der Reichweite entsprechend berücksichtigt. In der Berechnung nicht enthalten ist dagegen der Benzinverbrauch für die Startvorgänge, welcher stark variieren kann und nach Erfahrungen des ADAC im Schnitt ca. 0,35 Liter/100 km ausmacht.

---

## Die Berechnungsgrundlagen

---

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **vier** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten, die Verbrauchsangaben beziehen sich auf Herstellerangaben nach ECE. Grundsätzlich sind, je nach Einsatzbedingungen individuelle Abweichungen möglich. Auch die Anzahl der Kaltstarts erhöhen den Benzinverbrauch (in den Berechnungen nicht berücksichtigt).

Kraftstoffpreise (zum Aktualisierungszeitpunkt gültige durchschnittliche<sup>oo</sup> Werte): Diesel 1,15 € / Liter, Normal/Super 1,35 € / Liter, SuperPlus 1,40 € / Liter, Flüssiggas 0,65 € / Liter, Erdgas 1,05 € / kg, Ethanol 1,10 € / Liter, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte), KFZ-Steuer.

Fahrzeugauswahl, technische Daten sowie Kosten entsprechen dem Stand Oktober 2015.

<sup>oo</sup> Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschland regional stark abweichen!

### **Hinweis:**

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerte, da uns vom Hersteller (noch) nicht die notwendigen Daten zur Verfügung gestellt wurden!

**Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)**

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km				
						Fettdruck: Günstigste Variante				
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr				
						10000	15000	20000	30000	
<b>Audi</b>										
A3 Sportback 1.2 TFSI Attraction		81	5,0 / S	1000	23350	61,9	46,9	38,9	31,9	
A3 Sportback 1.6 TDI clean diesel Attraction		81	4,0 / D	1250	26250	63,5	46,6	38,2	30,7	
A3 Sportback g-tron Attraction (Erdgasbetrieb)		81	3,5 / E	411	26450	<b>60,2</b>	<b>45,3</b>	<b>37,4</b>	<b>30,3</b>	
A3 Sportback g-tron Attraction (Benzinbetrieb)		81	5,4 / S	926	26450	64,0	49,0	41,0	33,9	
<b>Dacia</b>										
Sandero TCe 90 Start&Stop Celebration		66	4,9 / S	1020	10590	38,8	29,0	24,9	20,5	
Sandero dCi 90 Start&Stop Celebration		66	3,5 / D	1429	12390	38,8	28,4	24,1	18,9	
Sandero TCe 90 LPG Start&St. Celebration (Autogasb.)		66	5,0 / A	672	11390	<b>35,6</b>	<b>25,8</b>	<b>21,8</b>	<b>17,4</b>	
Sandero TCe 90 LPG Start&St. Celebration (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	11390	39,0	29,2	25,1	20,7	
Logan MCV TCe 90 Start&Stop Celebration		66	4,9 / S	1020	11690	41,4	31,2	26,9	22,0	
Logan MCV dCi 90 Start&Stop Celebration		66	3,5 / D	1429	13490	41,9	31,0	26,3	20,8	
Logan MCV TCe 90 LPG Start&St. Celebr. (Autogasb.)		66	6,2 / A	542	12490	<b>38,8</b>	<b>28,7</b>	<b>24,5</b>	<b>19,6</b>	
Logan MCV TCe 90 LPG Start&Stop Celebr. (Benzinb.)		66	4,9 / S	1020	12490	41,4	31,3	27,1	22,2	
Lodgy SCe 100 Start&Stop Celebration		75	6,1 / S	820	12590	49,6	37,2	32,9	26,5	
Lodgy dCi 110 Start&Stop Celebration		79	4,0 / D	1250	15490	46,7	34,2	30,1	24,1	
Lodgy SCe 100 LPG Start&St. Celebration (Autogasb.)		72	7,8 / A	431	12590	<b>43,8</b>	<b>32,3</b>	<b>28,4</b>	<b>22,5</b>	
Lodgy SCe 100 LPG Start&Stop Celebration (Benzinb.)		75	6,1 / S	820	12590	46,9	35,4	31,6	25,7	
Dokker SCe 100 Start&Stop Celebration		75	6,2 / S	806	11890	46,3	35,0	30,4	25,0	
Dokker dCi 90 Start&Stop Celebration		66	4,2 / D	1190	13990	44,6	32,9	27,8	22,4	
Dokker SCe 100 LPG Start&Stop Celebr. (Autogasb.)		72	7,6 / A	442	11890	<b>40,4</b>	<b>29,8</b>	<b>25,7</b>	<b>20,7</b>	
Dokker SCe 100 LPG Start&St. Celebration (Benzinb.)		75	6,2 / S	806	11890	43,8	33,3	29,2	24,2	
Duster SCe 115 Start&Stop Lauréate 4x2		84	6,4 / S	781	13490	49,8	38,1	32,9	27,4	
Duster dCi 110 Start&Stop Lauréate 4x2		80	4,4 / D	1136	15390	47,3	35,4	30,1	24,1	
Duster SCe 115 LPG Start&St.Lauréate 4x2(Autogasb.)		80	8,1 / A	415	14290	<b>46,9</b>	<b>35,2</b>	<b>29,9</b>	24,3	
Duster SCe 115 LPG Start&St.Lauréate 4x2 (Benzinb.)		84	6,4 / S	781	14290	50,5	38,6	33,4	27,8	
<b>Fiat</b>										
Panda 0.9 8V Twinair Turbo Start&Stopp Lounge		63	4,2 / S	881	12990	44,3 *	32,8 *	27,9 *	22,9 *	
Panda 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Lounge		70	3,6 / D	1028	14690	47,8 *	34,4 *	28,6 *	22,2 *	
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Erdgasb.)		59	3,1 / E	387	15490	<b>44,2 *</b>	<b>32,0 *</b>	<b>26,8 *</b>	<b>21,5 *</b>	
Panda 0.9 8V Twinair Natural Power Lounge (Benzinb.)		63	4,6 / S	761	15490	47,5 *	35,2 *	30,0 *	24,6 *	
Punto 1.4 8V Start&Stopp Lounge		57	5,7 / S	789	14590	<b>49,3 *</b>	36,6 *	31,1 *	25,1 *	
Punto 1.3 JTD 16V Multijet Start&Stopp Lounge**		62	3,5 / D	1286	16990	49,8 *	<b>35,5 *</b>	<b>29,6 *</b>	<b>23,0 *</b>	
Punto 1.4 8V Natural Power Lounge (Erdgasbetrieb)		51	4,2 / E	310	17190	49,4 *	35,7 *	29,9 *	23,4 *	
Punto 1.4 8V Natural Power Lounge (Benzinbetrieb)		57	6,3 / S	714	17190	52,8 *	39,3 *	33,7 *	27,3 *	
500L 1.4 16V Pop-Star		70	6,2 / S	806	17850	55,6 *	41,7 *	35,8 *	29,2 *	
500L 1.3 Multijet 16V Start&Stopp Pop-Star		70	4,1 / D	1220	20150	54,8 *	39,8 *	33,4 *	26,2 *	
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop-Star (Erdgasbetr.)		59	3,9 / E	359	20950	<b>50,3 *</b>	<b>37,0 *</b>	<b>31,5 *</b>	<b>25,5 *</b>	
500L 0.9 TwinAir Natural Power Pop-Star (Benzinbetr.)		63	5,9 / S	847	20950	55,0 *	41,5 *	35,8 *	29,7 *	
Fiorino 1.4 8V		54	6,6 / S	682	14816	53,9 *	40,2 *	34,1 *	28,0 *	
Fiorino 1.3 JTD Multijet 16V		55	4,5 / D	1000	16267	52,0 *	<b>37,6 *</b>	<b>31,4 *</b>	<b>24,8 *</b>	
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Erdgasbetrieb)		51	6,6 / E	200	17196	<b>51,6 *</b>	38,2 *	32,3 *	26,4 *	
Fiorino 1.4 8V Natural Power (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	17196	54,6 *	41,0 *	35,0 *	28,9 *	

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 10/2015

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Fiat</b>									
Qubo 1.4 8V Pop		57	6,9 / S	652	13990	52,4 *	39,4 *	33,8 *	28,2 *
Qubo 1.3 JTD Multijet 16V Pop		59	4,5 / D	1000	16590	51,2 *	37,1 *	31,1 *	24,8 *
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Erdgasbetrieb)		51	4,3 / E	307	16390	<b>45,2 *</b>	<b>33,3 *</b>	<b>28,1 *</b>	<b>22,9 *</b>
Qubo 1.4 8V Natural Power Pop (Benzinbetrieb)		57	6,8 / S	662	16390	49,6 *	37,8 *	32,7 *	27,5 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Lounge		88	7,2 / S	833	21350	66,1 *	49,3 *	41,9 *	34,3 *
Doblò 1.6 Multijet 16V Lounge		88	5,2 / D	1154	23900	69,2 *	49,8 *	41,3 *	32,0 *
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24150	<b>65,2 *</b>	<b>47,2 *</b>	<b>39,4 *</b>	<b>31,4 *</b>
Doblò 1.4 T-Jet 16V Natural Power Lounge (Benzinb.)		88	7,5 / S	293	24150	70,1 *	52,2 *	44,4 *	36,3 *
<b>Ford</b>									
Fiesta 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		74	4,3 / S	977	15100	<b>50,3</b>	36,8	30,8	24,9
Fiesta 1.6 TDCi Trend		70	3,6 / D	1111	15995	51,4	<b>36,7</b>	<b>30,2</b>	<b>23,8</b>
Fiesta 1.4 LPG Trend (Autogasbetrieb)		68	7,1 / A	473	16290	52,3	37,6	31,2	24,9
Fiesta 1.4 LPG Trend (Benzinbetrieb)		71	5,6 / S	750	16290	54,8	40,2	33,9	27,7
B-MAX 1.4 Trend		66	6,0 / S	800	16500	<b>56,3</b>	41,9	35,5	29,0
B-MAX 1.6 TDCi Trend		70	3,8 / D	1237	19000	57,5	<b>41,2</b>	<b>34,1</b>	<b>26,9</b>
B-MAX 1.4 LPG Trend (Autogasbetrieb)		63	7,6 / A	442	18490	56,9 *	41,4 *	34,5 *	27,5 *
B-MAX 1.4 LPG Trend (Benzinbetrieb)		66	6,0 / S	800	18490	58,7 *	43,7 *	37,0 *	30,2 *
Focus 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,7 / S	1170	20810	<b>64,3</b>	<b>47,2</b>	39,7	31,7
Focus 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	23060	66,7	47,8	<b>39,5</b>	<b>31,0</b>
Focus 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	7,6 / A	537	23060	65,9	47,9	40,0	31,7
Focus 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		86	6,0 / S	917	23060	69,0	51,1	43,1	34,8
Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	4,8 / S	1146	21610	<b>64,1</b>	47,2	39,8	32,0
Focus Turnier 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	3,8 / D	1395	23860	65,6	<b>47,1</b>	<b>39,1</b>	<b>30,8</b>
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		86	7,6 / A	537	23860	64,9	47,4	39,7	31,6
Focus Turnier 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		86	6,0 / S	917	23860	68,0	50,6	42,8	34,7
C-MAX 1.0 EcoBoost Start/Stopp Trend		92	5,1 / S	1078	21850	<b>67,3</b>	49,4	41,6	33,3
C-MAX 1.5 TDCi Start/Stopp Trend		88	4,1 / D	1293	24100	68,0	<b>48,7</b>	<b>40,5</b>	<b>31,9</b>
C-MAX 1.6 LPG Trend (Autogasbetrieb)		87	6,6 / A	606	24800	67,6 *	48,9 *	40,7 *	32,0 *
C-MAX 1.6 LPG Trend (Benzinbetrieb)		88	7,9 / S	696	24800	73,9 *	55,3 *	47,0 *	38,4 *
<b>Hyundai</b>									
i10 1.0 Style		49	4,7 / S	851	12730	40,6 *	30,5 *	26,3 *	21,6 *
i10 1.0 LPG (Autogasbetrieb)		49	6,5 / A	418	11440	<b>36,0 *</b>	<b>26,7 *</b>	<b>22,9 *</b>	<b>18,6 *</b>
i10 1.0 LPG (Benzinbetrieb)		51	5,1 / S	784	11440	38,6 *	29,4 *	25,6 *	21,3 *
<b>KIA</b>									
Picanto 1.0 Edition7			4,5 / S	778	9990	<b>42,1 *</b>	31,3 *	26,2 *	21,4 *
Picanto 1.0 LPG Edition7 (Autogasbetrieb)		49	6,2 / A	435	11190	42,7 *	<b>31,1 *</b>	<b>25,8 *</b>	<b>20,8 *</b>
Picanto 1.0 LPG Edition7 (Benzinbetrieb)		51	4,7 / S	745	11190	44,6 *	33,1 *	27,8 *	23,0 *
<b>Lada</b>									
Granta 1.6 8V		64	6,6 / S	758	7290	42,5	32,1	28,1	23,6
Granta 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	9640	<b>41,6</b>	<b>30,6</b>	<b>26,4</b>	<b>21,4</b>
Granta 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	9640	45,1	34,0	29,7	24,8
Kalina 1.6 8V		64	6,6 / S	758	7490	43,6 *	32,7 *	28,0 *	23,4 *
Kalina 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	9840	<b>43,3 *</b>	<b>31,6 *</b>	<b>26,4 *</b>	<b>21,4 *</b>
Kalina 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	9840	46,7 *	35,0 *	29,7 *	24,7 *

**Erläuterungen**

Stand 10/2015

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

S = Super      D = Diesel

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

SP = SuperPlus      E = Erdgas

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

ET = Ethanol      A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Lada</b>									
Kalina Kombi 1.6 8V		64	6,6 / S	758	7750	43,6 *	32,8 *	28,0 *	23,5 *
Kalina Kombi 1.6 8V LPG (Autogasbetrieb)		61	8,6 / A	549	10100	<b>43,2 *</b>	<b>31,5 *</b>	<b>26,4 *</b>	<b>21,4 *</b>
Kalina Kombi 1.6 8V LPG (Benzinbetrieb)		64	6,6 / S	758	10100	46,6 *	34,9 *	29,7 *	24,7 *
Taiga 4x4		61	9,5 / S	442	10990	51,2	40,6	36,0	30,5
Taiga LPG 4x4 (Autogasbetrieb)		57	12,4 / A	387	13840	<b>49,6</b>	<b>38,2</b>	<b>33,2</b>	<b>27,3</b>
Taiga LPG 4x4 (Benzinbetrieb)		61	9,5 / S	442	13840	54,7	43,2	38,2	32,2
<b>Mercedes</b>									
B 200		115	5,7 / S	877	29155	<b>76,4</b>	57,0	47,3	37,6
B 200 d		100	4,2 / D	1190	31208	76,9	<b>55,9</b>	<b>45,3</b>	<b>35,2</b>
B 200 c (Erdgasbetrieb)		115	4,4 / E	477	33023	77,4	57,1	46,9	36,7
B 200 c (Benzinbetrieb)		115	5,7 / S	211	33023	80,5	60,2	49,9	39,8
E 200 7G-TRONIC PLUS		135	5,8 / S	1017	44983	123,0	87,6	70,0	53,0
E 220 BlueTEC 9G-TRONIC		125	4,5 / D	1311	46946	123,8	87,4	68,6	51,3
E 200 Natural Gas Drive 7G-TRONIC PLUS (Erdgasb.)		115	4,3 / E	465	48314	<b>119,8</b>	<b>84,6</b>	<b>67,2</b>	<b>50,5</b>
E 200 Natural Gas Drive 7G-TRONIC PLUS (Benzinb.)		115	6,3 / S	937	48314	123,8	88,6	71,2	54,4
Sprinter Kombi 316 mittel 3,5t		115	12,2 / S	820	45684	150,5 *	107,9 *	87,2 *	66,7 *
Sprinter Kombi 316 CDI mittel 3,5t		120	6,9 / D	1087	48635	<b>137,8 *</b>	<b>96,8 *</b>	<b>75,8 *</b>	<b>56,8 *</b>
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Erdgasbetrieb)		115	8,0 / E	413	51146	<b>144,2 *</b>	<b>101,3 *</b>	<b>80,3 *</b>	<b>59,8 *</b>
Sprinter Kombi 316 NGT mittel 3,5t (Benzinbetrieb)		115	12,2 / S	820	51146	152,3 *	109,4 *	88,4 *	67,8 *
<b>Opel</b>									
ADAM 1.4 ecoFlex Start&Stop Jam		64	5,0 / S	760	15055	44,5	33,4	28,9	23,2
ADAM 1.4 LPG ecoFlex Jam (Autogasbetrieb)		64	6,6 / A	530	16600	<b>43,6</b>	<b>32,1</b>	<b>27,4</b>	<b>21,6</b>
ADAM 1.4 LPG ecoFlex Jam (Benzinbetrieb)		64	5,4 / S	704	16600	46,6	35,0	30,4	24,6
Corsa 1.4 ecoFlex Start&Stop Selection		66	5,0 / S	900	13200	47,0	34,8	29,5	23,3
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		70	3,3 / D	1364	15730	48,2	34,5	28,7	<b>21,7</b>
Corsa 1.4 LPG ecoFlex Selection (Autogasbetrieb)		66	7,0 / A	600	14745	<b>46,6</b>	<b>33,9</b>	<b>28,3</b>	22,0
Corsa 1.4 LPG ecoFlex Selection (Benzinbetrieb)		66	5,6 / S	804	14745	49,6	36,9	31,3	25,0
Meriva 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		88	5,3 / S	1019	20280	57,0	42,3	36,0	28,6
Meriva 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop 105g Edition		81	4,0 / D	1350	22775	58,2	41,9	35,0	<b>26,9</b>
Meriva 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		88	7,3 / A	459	21825	<b>55,7</b>	<b>40,9</b>	<b>34,4</b>	27,1
Meriva 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		88	5,8 / S	931	21825	58,8	44,0	37,6	30,2
Astra 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Selection**		103	5,8 / S	966	20265	71,0	52,2	43,4	33,8
Astra 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection**		100	4,4 / D	1273	22510	72,1	51,5	42,5	32,2
Astra 1.4 LPG ecoFlex Selection (Autogasbetrieb)**		103	7,2 / A	544	21840	<b>69,7</b>	<b>50,4</b>	<b>41,4</b>	<b>31,6</b>
Astra 1.4 LPG ecoFlex Selection (Benzinbetrieb)**		103	5,7 / S	982	21840	72,7	53,4	44,4	34,6
Astra Sp.Tourer 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Select.		103	5,9 / S	949	21365	70,6	51,9	43,4	34,0
Astra Sp.Tourer 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		100	4,4 / D	1273	23610	71,6	51,4	42,5	<b>32,3</b>
Astra Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFlex Selection (Autogasb.)		103	8,2 / A	478	23210	<b>70,0</b>	<b>51,0</b>	<b>42,2</b>	32,5
Astra Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFlex Selection (Benzinb.)		103	6,0 / S	933	23210	72,7	53,8	44,9	35,3
Zafira Tourer 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		103	6,1 / S	951	23755	75,5	55,8	47,0	36,9
Zafira Tourer 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		100	4,1 / D	1415	26250	75,1	54,1	44,8	<b>34,2</b>
Zafira Tourer 1.4 LPG ecoFlex Selection (Autogasbetr.)		103	8,6 / A	1012	25600	<b>72,4</b>	<b>53,0</b>	<b>44,5</b>	34,7
Zafira Tourer 1.4 LPG ecoFlex Selection (Benzinbetr.)		103	6,7 / S	866	25600	77,4	57,5	48,7	38,7

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 10/2015

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super D = Diesel

SP = SuperPlus E = Erdgas

ET = Ethanol A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>Opel</b>									
Zafira Tourer 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		103	6,1 / S	951	23755	75,5	55,8	47,0	36,9
Zafira Tourer 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		100	4,1 / D	1415	26250	75,1	<b>54,1</b>	<b>44,8</b>	<b>34,2</b>
Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFlex Selection (Erdgasbetr.)		110	4,7 / E	532	26500	<b>74,3</b>	54,2	45,5	35,3
Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFlex Selection (Benzinbetr.)		110	9,3 / S	161	26500	81,8	61,8	53,1	42,9
Insignia 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Selection		103	5,5 / S	1273	24680	73,2	53,0	44,3	34,2
Insignia 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Selection		100	3,9 / D	1795	28070	75,2 *	53,4 *	43,9 *	33,1 *
Insignia 1.4 LPG ecoFlex Selection (Autogasbetrieb)		103	7,9 / A	476	26680	<b>72,1</b>	<b>51,7</b>	<b>43,0</b>	<b>33,1</b>
Insignia 1.4 LPG ecoFlex Selection (Benzinbetrieb)		103	6,1 / S	1148	26680	75,1	54,8	46,0	36,2
Insignia Sp.Tourer 1.4 Turbo ecoFI.Start&Stop Select.		103	5,8 / S	1207	25610	73,2	53,4	44,8	34,8
Insignia Sp.Tourer 1.6 CDTI ecoFI. Start&Stop Select.		100	3,9 / D	1795	29000	74,5 *	53,3 *	44,2 *	33,6 *
Insignia Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFI.Selection (Autogasb.)		103	7,9 / A	476	27610	<b>71,5</b>	<b>51,4</b>	<b>42,9</b>	<b>33,2</b>
Insignia Sp.Tourer 1.4 LPG ecoFI.Selection (Benzinb.)		103	6,1 / S	1148	27610	74,5	54,6	46,0	36,3
Mokka 1.4 Turbo ecoFlex Start&Stop Edition		103	6,0 / S	900	22675	58,0	44,1	38,3	31,2
Mokka 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition		100	4,1 / D	1317	24885	56,9	<b>41,9</b>	<b>35,8</b>	<b>28,2</b>
Mokka 1.4 LPG ecoFlex Edition (Autogasbetrieb)		103	7,7 / A	435	24220	<b>56,5</b>	42,2	36,3	29,1
Mokka 1.4 LPG ecoFlex Edition (Benzinbetrieb)		103	6,1 / S	869	24220	59,6	45,5	39,5	32,4
Combo 1.4 Turbo ecoFlex Edition L1H1		88	7,2 / S	306	20650	67,6	50,1	42,4	33,8
Combo 1.6 CDTI ecoFlex Start&Stop Edition L1H1		88	4,7 / D	1277	23520	67,7	<b>48,2</b>	<b>39,7</b>	<b>30,1</b>
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFI. Edition L1H1 (Erdgasb.)		88	4,9 / E	330	24800	<b>67,3</b>	48,5	40,3	31,1
Combo 1.4 CNG Turbo ecoFlex Edition L1H1 (Benzinb.)		88	7,2 / S	306	24800	71,9	53,1	44,9	35,7
<b>SEAT</b>									
Mii 1.0 Start&Stop Reference		55	4,2 / S	833	10310	39,6	29,8	24,8	20,2
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Reference (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	379	12260	39,6	<b>29,0</b>	<b>23,7</b>	<b>19,0</b>
Mii 1.0 Ecofuel Start&Stop Reference (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	12260	42,5	31,8	26,6	21,9
Leon 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	20500	61,6	45,7	37,6	30,4
Leon 1.6 TDI Start&Stop Style		81	3,8 / D	1316	23550	62,9	45,5	36,8	29,1
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,5 / E	411	23000	<b>59,9</b>	<b>43,8</b>	<b>35,8</b>	<b>28,4</b>
Leon 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,1 / S	980	23000	63,1	47,0	38,9	31,6
Leon ST 1.2 TSI Start&Stop Style		81	4,9 / S	1020	21630	60,0	44,9	37,3	30,4
Leon ST 1.6 TDI Start&Stop Style		81	3,9 / D	1282	24680	61,0	44,5	36,3	29,0
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Erdgasbetrieb)		81	3,5 / E	411	24130	<b>58,0</b>	<b>42,8</b>	<b>35,3</b>	<b>28,4</b>
Leon ST 1.4 TGI Start&Stop Style (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	24130	61,4	46,3	38,8	31,8
<b>Skoda</b>									
Citigo 1.0 Active		55	4,6 / S	761	10310	41,0	30,4	25,9	21,0
Citigo 1.0 G-TEC Active (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	414	12720	<b>40,3</b>	<b>29,2</b>	<b>24,4</b>	<b>19,2</b>
Citigo 1.0 G-TEC Active (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	12720	43,2	32,1	27,3	22,1
Octavia 1.2 TSI Green tec Active		81	4,8 / S	1042	18690	<b>54,8</b>	<b>41,0</b>	33,8	27,5
Octavia 1.6 TDI Green tec Active		81	3,8 / D	1316	21230	57,1	41,6	<b>33,7</b>	<b>26,8</b>
Octavia 1.4 TSI G-TEC Active (Erdgasbetrieb)		81	3,5 / E	429	21790	57,2	42,0	34,3	27,2
Octavia 1.4 TSI G-TEC Active (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	21790	60,7	45,5	37,7	30,7
Octavia Combi 1.2 TSI Green tec Active		81	4,9 / S	1020	19350	56,0	41,9	34,7	28,2
Octavia Combi 1.6 TDI Green tec Active		81	3,8 / D	1316	21890	55,8	40,8	<b>33,2</b>	<b>26,6</b>
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Active (Erdgasbetrieb)		81	3,5 / E	429	22490	<b>55,2</b>	<b>40,7</b>	33,4	26,8
Octavia Combi 1.4 TSI G-TEC Active (Benzinbetrieb)		81	5,4 / S	926	22490	58,9	44,4	37,0	30,4

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 10/2015

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super      D = Diesel

SP = SuperPlus    E = Erdgas

ET = Ethanol      A = Autogas

Benzinbetrieb	Dieselbetrieb	Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Reichweite	Grundpreis	Cent pro km			
						Fettdruck: Günstigste Variante			
Erdgasbetrieb	Autogasbetrieb					Kilometerleistung pro Jahr			
						10000	15000	20000	30000
<b>VW</b>									
up! 1.0 BMT move up!		55	4,2 / S	833	11775	41,3	31,0	26,0	21,2
up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Erdgasbetrieb)		50	2,9 / E	379	13750	<b>40,9</b>	<b>30,0</b>	<b>24,7</b>	<b>19,6</b>
up! 1.0 EcoFuel BMT move up! (Benzinbetrieb)		50	4,4 / S	227	13750	43,8	32,9	27,6	22,5
Golf 1.0 TSI BlueMotion Trendline		85	4,3 / S	1163	21350	62,8	46,5	38,0	30,4
Golf 1.6 TDI BlueMotion Trendline		81	3,4 / D	1471	23075	62,0	44,8	<b>36,1</b>	<b>28,4</b>
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetrieb)		81	3,5 / E	411	23825	<b>61,1</b>	44,8	36,6	29,0
Golf 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinbetrieb)		81	5,3 / S	943	23825	64,6	48,3	40,1	32,5
Golf Variant 1.0 TSI BlueMotion Trendline		85	4,3 / S	1163	22225	61,6	46,0	37,9	30,6
Golf Variant 1.6 TDI BlueMotion Trendline		81	3,5 / D	1429	24350	62,4	45,3	36,8	<b>29,1</b>
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Erdgasbetr.)		81	3,5 / E	411	24850	<b>60,4</b>	<b>44,7</b>	36,8	29,4
Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion Trendline (Benzinbetr.)		81	5,4 / S	926	24850	64,1	48,4	40,4	33,0
Caddy Kombi 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	932	20801	65,9 *	48,7 *	39,8 *	32,0 *
Caddy Kombi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	1196	21860	66,1 *	47,8 *	38,5 *	30,0 *
Caddy Kombi 1.4 TGI BMT (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	23342	<b>64,2 *</b>	<b>46,3 *</b>	<b>37,0 *</b>	<b>28,8 *</b>
Caddy 1.2 TSI BMT Conceptline		62	5,6 / S	982	18243	<b>60,7</b>	<b>45,0</b>	36,9	29,7
Caddy 2.0 TDI SCR BMT Conceptline		75	4,6 / D	1196	21944	64,3 *	46,7 *	37,6 *	29,5 *
Caddy 1.4 TGI BMT Conceptline (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	23425	62,4 *	45,1 *	<b>36,1 *</b>	<b>28,3 *</b>
Caddy 1.4 TSI BMT Trendline		92	5,9 / S	932	22467	64,4 *	48,0 *	39,4 *	31,8 *
Caddy 2.0 TDI SCR BMT Trendline		75	4,6 / D	1196	23526	64,6 *	47,0 *	37,9 *	29,7 *
Caddy 1.4 TGI BMT Trendline (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	24841	<b>62,4 *</b>	<b>45,2 *</b>	<b>36,3 *</b>	<b>28,4 *</b>
Caddy Maxi 1.4 TSI BMT Trendline		92	6,0 / S	917	24817	67,8 *	50,6 *	41,6 *	33,6 *
Caddy Maxi 2.0 TDI SCR BMT Trendline		75	4,7 / D	1170	25877	67,9 *	49,4 *	40,0 *	31,4 *
Caddy Maxi 1.4 TGI BMT Trendline (Erdgasbetrieb)		81	4,3 / E	860	27447	<b>66,1 *</b>	<b>47,8 *</b>	<b>38,6 *</b>	<b>30,3 *</b>
Caddy Beach 1.4 TSI BMT		92	5,9 / S	932	25014	67,4 *	50,1 *	41,1 *	33,1 *
Caddy Beach 2.0 TDI SCR BMT		75	4,6 / D	1196	26073	67,6 *	49,0 *	39,5 *	31,0 *
Caddy Beach 1.4 TGI BMT (Erdgasbetrieb)		81	4,1 / E	634	27388	<b>65,3 *</b>	<b>47,2 *</b>	<b>37,9 *</b>	<b>29,6 *</b>
Caddy Beach Maxi 1.4 TSI BMT		92	6,0 / S	917	27031	70,4 *	52,5 *	43,1 *	34,7 *
Caddy Beach Maxi 2.0 TDI SCR BMT		75	4,7 / D	1170	28090	70,4 *	51,2 *	41,4 *	32,5 *
Caddy Beach Maxi 1.4 TGI BMT (Erdgasbetrieb)		81	4,3 / E	860	29661	<b>68,6 *</b>	<b>49,6 *</b>	<b>40,0 *</b>	<b>31,4 *</b>

Weitere Informationen rund um Autogas und Erdgas unter [www.adac.de/tanken](http://www.adac.de/tanken)

**Erläuterungen**

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

\* Enthaltene Werkstattkosten basierend auf Erfahrungswerte (siehe Hinweis Seite 2)

\*\* Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm

Stand 10/2015

**1 = Kraftstoffart/-qualität:**

S = Super            D = Diesel

SP = SuperPlus    E = Erdgas

ET = Ethanol        A = Autogas